

R(D)Q, Vérin compact, amortissement pneumatique RDQB25-20

Fiche technique

General series information

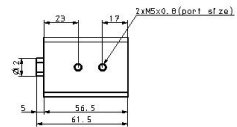
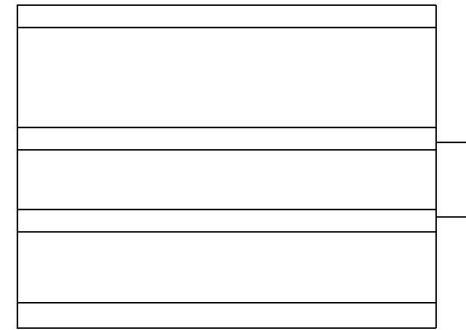
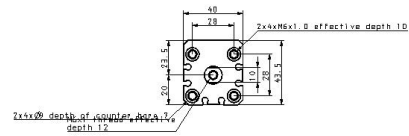
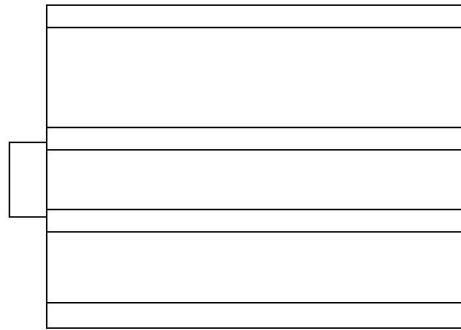
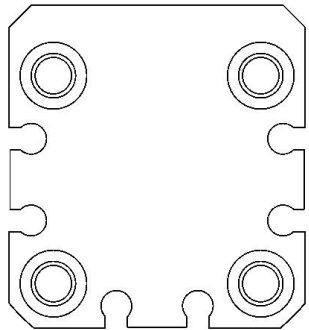
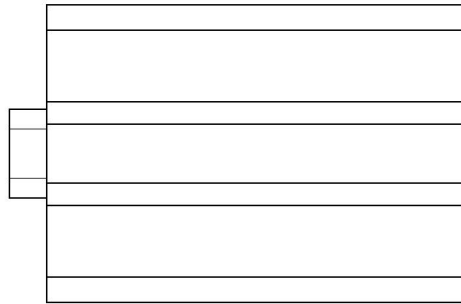
- Amortissement pneumatique de conception unique sans bague d'amortissement.
- Alésages disponibles du Ø20 à 100 mm.
- Absorption de 3 fois plus d'énergie cinétique.
- Réduction du bruit et amélioration de la répétitivité.
- Interchangeable avec les séries CQS/CQ2.

Spécifications standards

Aimant	D (Aimant intégré)
Montage	B [Trou traversant (Standard)]
Alésage	25mm
Taraudage	Rc: 32 to 100 Bore; M Thread: 20, 25 Bore)
Course	20
Option du corps	Tige taraudée (standard)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Maximum piston speed	500 mm/s
Type d'amortissement	Modèle pneumatique (non lubrifié)
Taraudage	Tige taraudée
Minimum piston speed	50 mm/s
Fluide	Air
Température d'utilisation	-10°C à 70°C (sans eau (risque de gel))

Tolérance sur la course	+1.0 0
F449 - Rod_end_thread_tolerance	JIS classe 2
F450 - Mounting	Trou traversant
Poids	0.231 Kg

Dimensions



Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis et sans obligation de la part du fabricant.

Information supplémentaire

Catalogue

[RQ_FR.pdf](#)

Operation manuals

[RQ_OP_Manual_RQxx-OM0002G.pdf](#)