



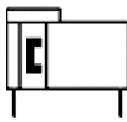
## MY1B-Z, Vérin sans tige à entraînement direct, Modèle de base sans bloc butée

### MY1B40TN-1000Z

Fiche technique

### General series information

- sans bloc butée.
- Réglage facile de la vis d'amortissement.
- Pénétration réduite des particules, fiabilité améliorée et coûts de maintenance réduits.
- Flexibilité de raccordement, peut être raccordé dans 4 directions et 2 types peuvent être sélectionnés (standard et centralisé).
- Flexibilité de montage des détecteurs.



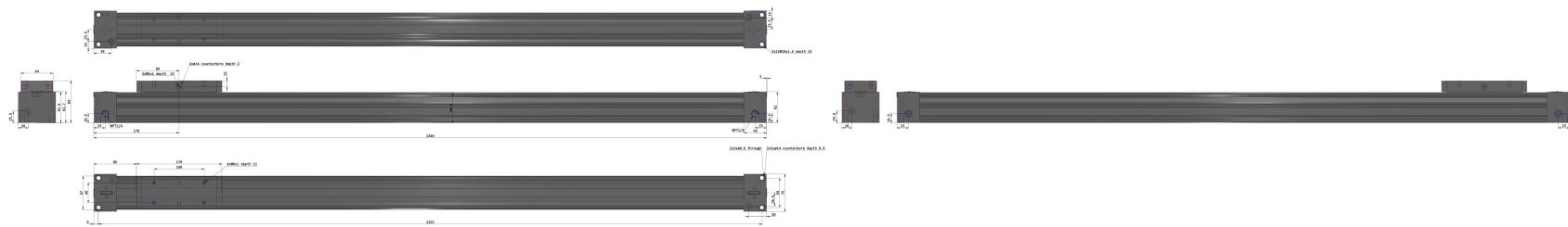
Vérin sans tige à entraînement direct

### Spécifications standards

Alésage	40mm
Taraudage	TN (NPT)
Raccordement	Standard
Course	1000
Symbole du Bloc butée	Côté gauche: Sans bloc; Côté droit: Sans bloc
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Exécutions spéciales	Sans
Pression du fluide	Air
Température maximum du fluide	60 °C
Température max. du fluide, avec détection	60 °C
Température minimum du fluide	5 °C
Température du fluide min.	5 °C
Température minimum du fluide, avec détection	5 °C
Pression maximale d'utilisation	0.8 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.1 MPa

Pression d'épreuve	1.2 MPa
Température ambiante max.	60 °C
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min.	5 °C
Température ambiante min. avec détection	5 °C
Pneumatic input connection	NPT 1/4
Mode de fonctionnement de course simple	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	628 N
Maximum piston speed	1000 mm/s
Type d'amortissement	Amortisseur pneumatique
Nombre de connexions pneumatiques	2 pcs.
Matériau de tuyauterie utilisable	PU
Poids	8.110 Kg

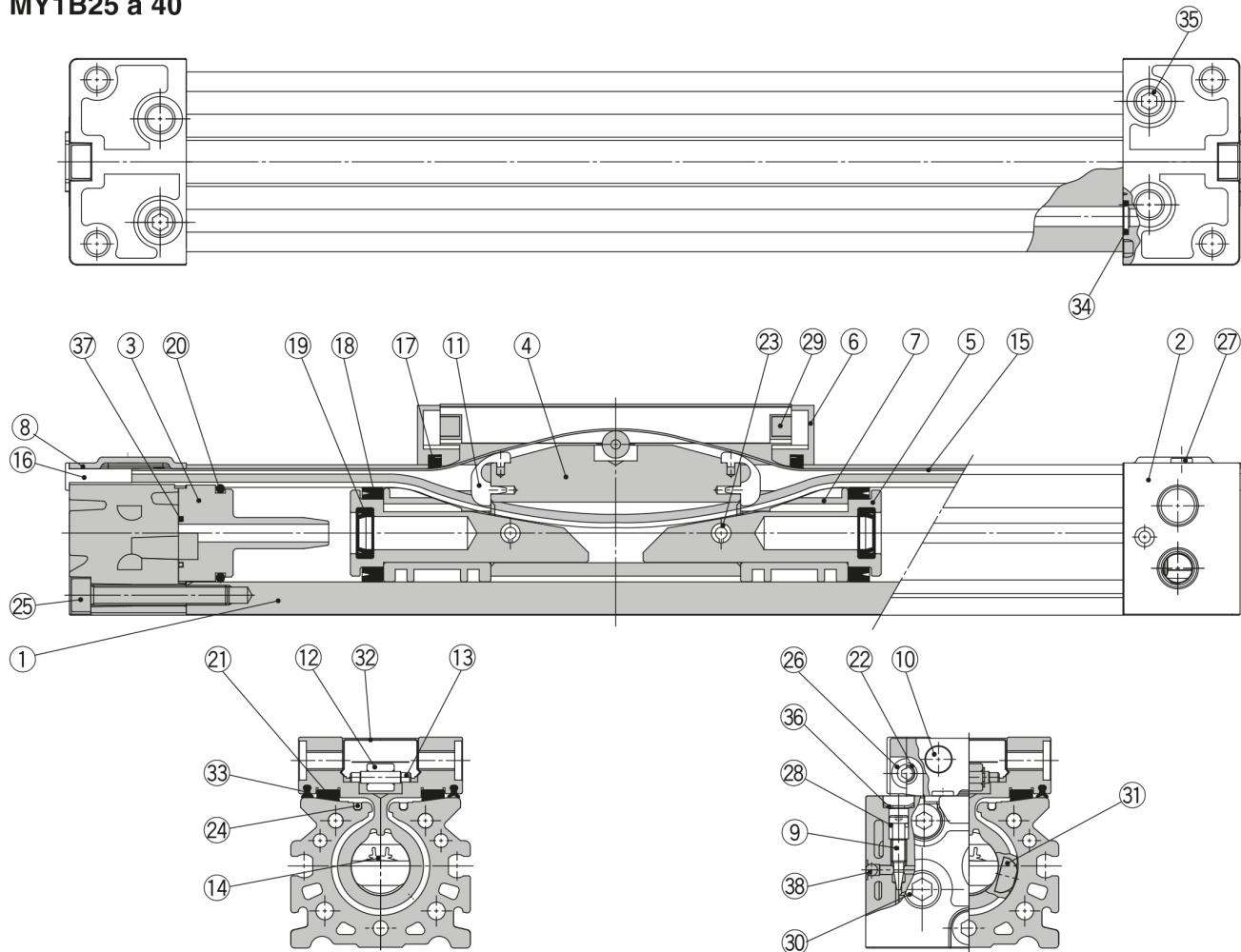
## Dimensions



*Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis et sans obligation de la part du fabricant.*

## Constructions

### MY1B25 à 40



#### Nomenclature

N°	Description	Matière	Qté	Note
1	<b>Tube du vérin</b>	Alliage d'aluminium	1	Anodisé dur
2	<b>Fond du vérin</b>	Alliage d'aluminium	2	Peint
3	Anneau d'amortissement	Polyacétal	2	
4	Tenon du piston	Alliage d'aluminium	1	Anodisé
5	Piston	Alliage d'aluminium	2	Chromé
6	<b>Fond avant</b>	Polyacétal	2	
7	<b>Joint racleur</b>	Polyacétal	2	
8	<b>Couvercle</b>	Acier inox	2	
9	Vis d'amortissement	Acier laminé	2	Nickelage
10	Butée	Acier carbone	4	Nickelage
11	Guide de bandes	Polyacétal	2	
12	Rouleau	Polyacétal	1	
13	Broche parallèle	Acier carbone	1	
16	Serre bande	Polybutylène téraphthalate	2	
21	Guidage	Polyacétal	2	

N°	Description	Matière	Qté	Note
22	<b>Entretoise</b>	Acier inox	4	
23	<b>Goupille élastique</b>	Acier carbone	2	
24	<b>Aimant de joint</b>	Aimant terre rare	2	
25	<b>Vis CHC</b>	Acier Cr Md	6	Chromé
26	<b>Vis CHC</b>	Acier Cr Md	4	Chromé
27	<b>Vis mince</b>	Acier Cr Md	4	Chromé
29	<b>Clavette traversante</b>	Acier carbone	2	
30	Bouchon à tête hexagonale	Acier carbone	4	Chromé (Raccordement centralisé : 7pcs.)
31	<b>Aimant</b>	Aimant terre rare	2	
32	<b>Couvercle supérieur</b>	Acier inox	1	
35	Bouchon à tête hexagonale	Acier carbone	2	Chromé (Raccordement centralisé : 3 pcs.)
36	<b>Circlip de type CR</b>	Ressort acier	2	
38	<b>Bille en acier</b>	Ressort acier	2	

## Information supplémentaire

Catalogue

[MY1B-Aa\\_FR.pdf](#)

Operation manuals

[OM\\_MY1\\_OM0009QEN.pdf](#)