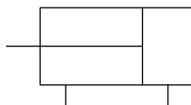


MXSL, Table linéaire pneumatique (symétrique) MXS8L-40

Fiche technique

General series information

- Table linéaire pneumatique (construction symétrique)
- Alésage : 6, 8, 12, 16, 20, 25 (mm)
- Course : 5 mm à 150 mm, selon l'alésage
- Le réglage de la course permet de contrôler l'extension ou la rétraction exactes de la course, voire les deux
- Options : compensateur, raccordement axial
- Large gamme de détecteurs avec une grande variété de longueurs de câble



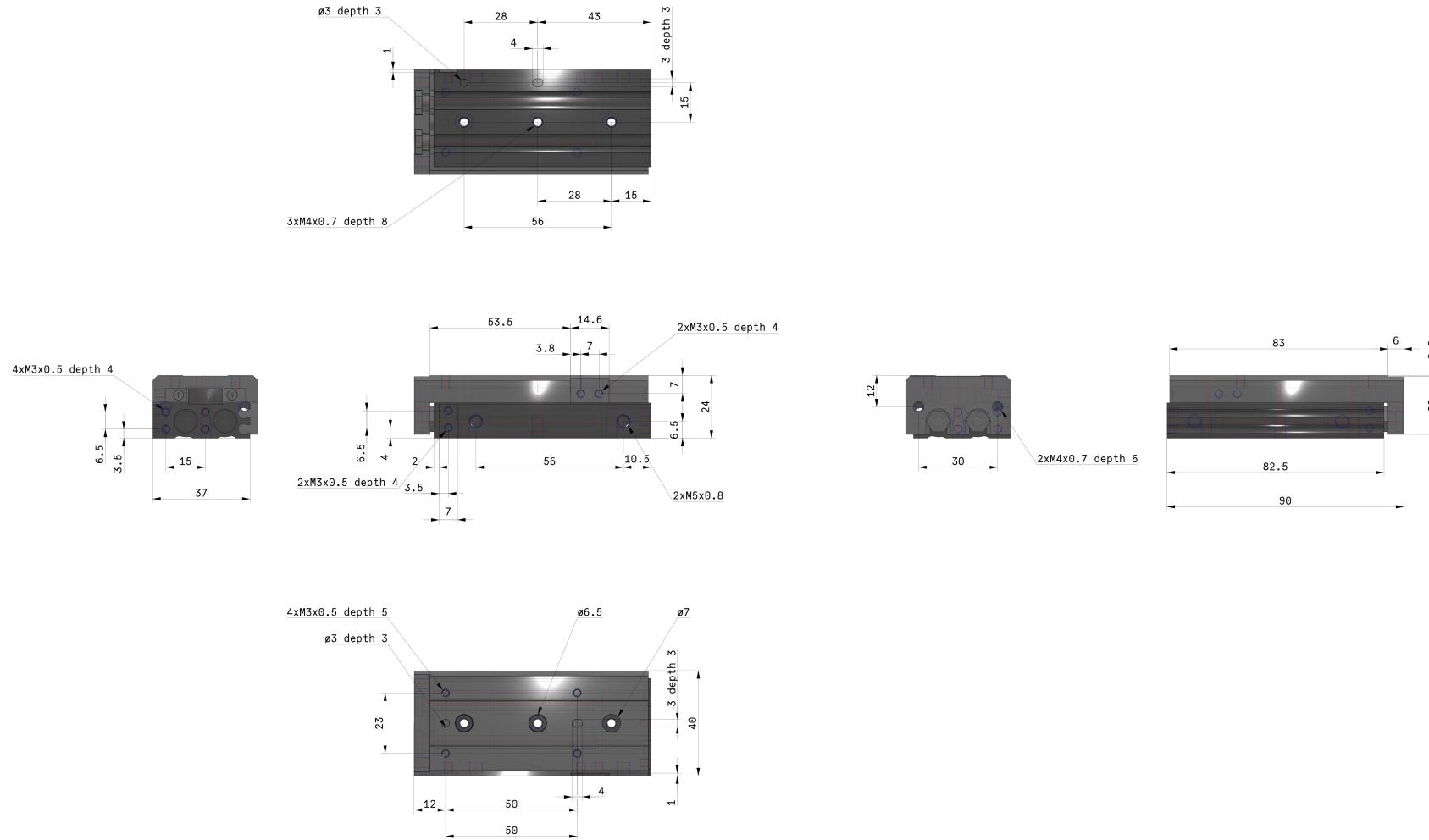
Vérin double effet, simple tige

Spécifications standards

| | |
|---|--|
| Alésage | 8mm |
| Taraudage | Rc |
| Course | 40 mm |
| Régulateur | Sans réglage |
| Détecteur | Sans détecteur |
| Câble ou connecteur précâblé | Câble 0.5 m [ou aucun s'il n'y a pas de détecteur] |
| Nombre | 2 pcs. [ou aucune s'il n'y a pas de détecteur] |
| Pression du fluide | Air |
| Température max. du fluide, avec détection | 60 °C |
| Température minimum du fluide, avec détection | -10 °C [Pas de gel] |
| Pression maximale d'utilisation | 0.7 MPa |
| Pression minimale d'utilisation | 0.15 MPa |
| Pression d'épreuve | 1.05 MPa |
| Température ambiante max. avec détection | 60 °C |
| Température ambiante min. avec détection | -10 °C |
| Nombre de connecteurs pneumatiques | 2 pcs. |
| Pneumatic input connection | M5 |

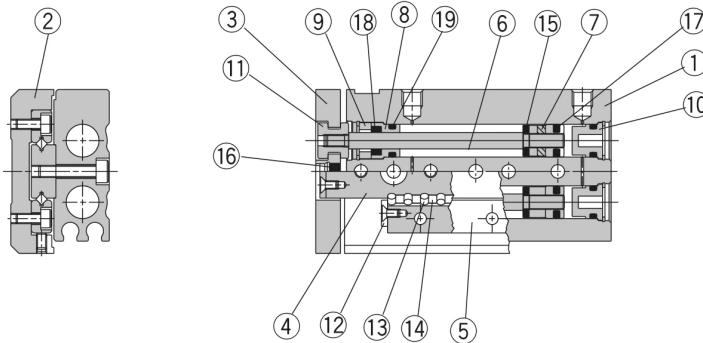
| | |
|---|-------------------------|
| Action | Double effet |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 51 N |
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa) | 38 N |
| Maximum piston speed | 500 mm/s |
| Type d'amortissement | Amortissement élastique |
| Minimum piston speed | 50 mm/s |
| Lubrification | Sans lubrification |
| Poids | 0.235 Kg |

Dimensions



Constructions

Construction



Nomenclature

| Rep. | Désignation | Matière | Note |
|------|---------------------------|---------------------|--------------------------|
| ① | Corps | Alliage d'aluminium | Anodisé dur |
| ② | Table | Alliage d'aluminium | Anodisé dur |
| ③ | Plaque de fermeture | Alliage d'aluminium | Anodisé dur |
| ④ | Rail | Acier ressort | Traité haute température |
| ⑤ | Guidage | Acier ressort | Traité haute température |
| ⑥ | Tige | Acier inox | |
| ⑦ | Ensemble piston | | Avec aimant sur un côté |
| ⑧ | Fond avant | Alliage d'aluminium | Anodisé |
| ⑨ | Support de joint | Laiton | Nickelé |
| ⑩ | CHC | Résine | |
| ⑪ | Colerette de compensation | Acier inox | |
| ⑫ | Cage d'arrêt | Acier inox | |
| ⑬ | Galet cylindrique | Roulement à billes | |
| ⑭ | Entretoise à galet | Résine | |
| ⑮ | Amortissement de tige | Polyuréthane | |
| ⑯ | Amortisseur d'extrémité | Polyuréthane | |
| ⑰ | Joint de piston | NBR | |
| ⑱ | Joint de tige | NBR | |
| ⑲ | Joint torique | NBR | |

Information supplémentaire

Catalogue

[MXS_FR.pdf](#)