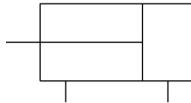


## MXH-Z, Table linéaire pneumatique compacte, à guide linéaire MXH6-20Z-M9B

Fiche technique

### General series information

- Bore sizes: 6, 10, 16, 20 mm
- Special (non-standard) porting option
- Rubber bumpers
- RoHS compliant
- Auto switch capable



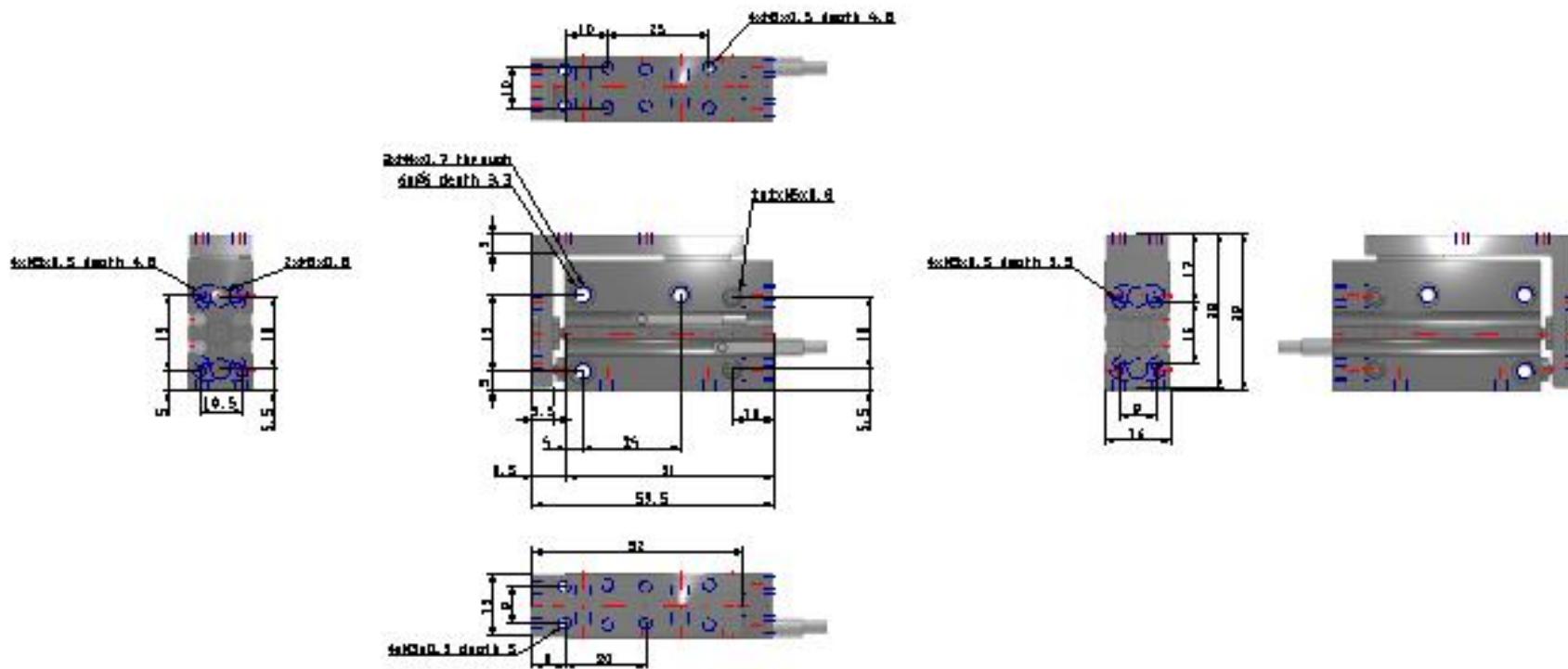
Vérin double effet, simple tige

### Spécifications standards

Alésage	6mm
Course	20mm
Détecteur	M9B--Détecteur statique, applications gén., 2 fils, horizontal
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Exécutions spéciales	Sans
Pression du fluide	Air
Température max. du fluide, avec détection	60 °C
Température minimum du fluide, avec détection	-10 °C [Pas de gel]
Pression maximale d'utilisation	0.7 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.15 MPa
Pression d'épreuve	1.05 MPa
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min. avec détection	-10 °C [Pas de gel]
Conforme à la directive européenne RoHS	Conforme
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	M5

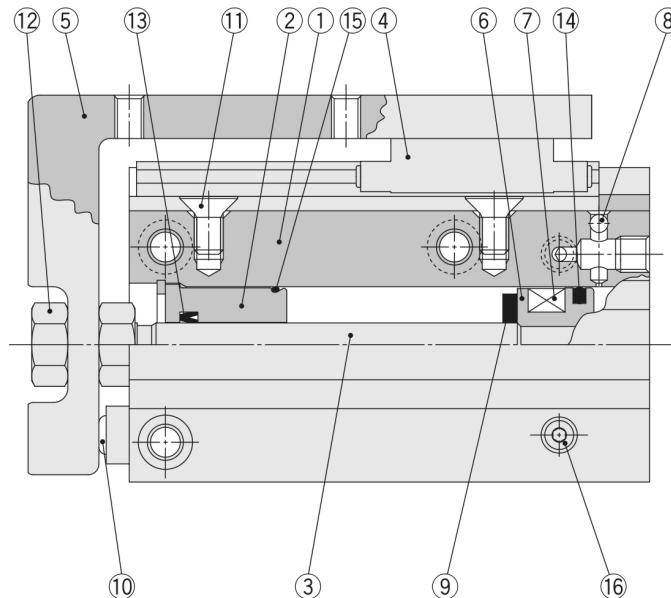
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	14 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	10 N
Maximum piston speed	500 mm/s
Type d'amortissement	Amortissement élastique
Moment admissible Mp	0,81
Moment admissible My	0,81
Moment admissible Mr	1,4
Énergie cinétique admissible	0,0125
Poids	0.090 Kg

## Dimensions



Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis et sans obligation de la part du fabricant.

## Constructions



### Nomenclature

N°	Description	Matière	Note
1	<b>Tube du vérin</b>	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	<b>Nez du vérin</b>	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
3	<b>Tige</b>	Acier inoxydable	
4	<b>Guide</b>	Les pièces principales sont en inox.	
5	<b>Table</b>	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
6	<b>Piston</b>	Alliage d'aluminium	Chromé
7	<b>Aimant</b>	Matière magnétique	
8	<b>Bille en acier</b>	Acier carbone	
9	<b>Butée</b>	Uréthane	
10	<b>Butée</b>	Uréthane	
11	<b>Vis à tête fraisée</b>	Acier carbone	Placage au nickel
12	<b>Écrou</b>	Laiton	Placage au nickel
13	<b>Joint de tige</b>	NBR	
14	<b>Joint de piston</b>	NBR	
15	<b>Joint</b>	NBR	
16	<b>Bouchon</b>	Acier carbone	Chromé zingué

Note) Il est impossible de démonter la série MXH.

## Information supplémentaire

Catalogue

[MXH-Z-A\\_FR.pdf](#)

Operation manuals

[OM\\_MXHx\\_OM0056EN-P.pdf](#)