

## Elektrischer Zylinder, Schrittmotor - LEY

**LEY32DC-30C-R3CP18**

### Technisches Datenblatt

#### Allgemeine Produktinformationen

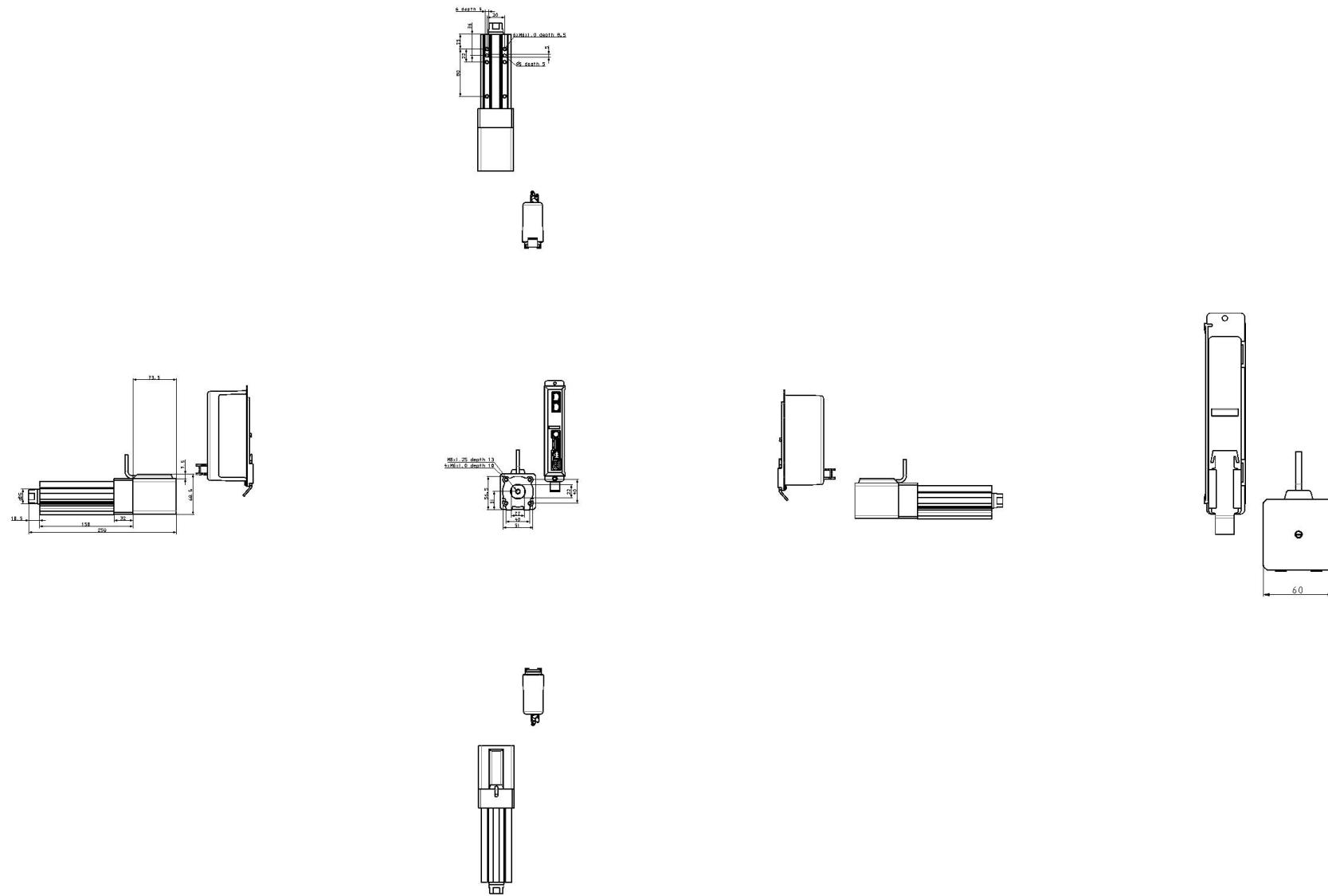
- Baugröße: 16, 25, 32 und 40 mm
- Hub: 30 bis 500 mm
- Schritt- und Servomotoren.

#### Technische Daten

Größe	32
Motor-Einbaulage	D (Axial)
Motor	Schrittmotor
Spindelsteigung	C (Baugröße 16: 2,5 mm, Baugröße 25: 3 mm, Baugröße 32/40: 4 mm)
Hub	30 mm
Motoroption	C (Mit Motorabdeckung)
Kolbenstangengewinde	Innengewinde
Montage	Gewindebohrung beidseitig (Standard)
Antriebskabel-Ausführung	R [Robotik-Kabel (flexibles Kabel)]
Motorkabellänge	3 (3m)
Controller-Ausführung	C (JXC, Schrittmotor-Controller)
I/O Kabel für LEC Controller	Ohne Kabel
Protokoll	P (PROFINET)
Option	1 (Für einfache Achse)
Controller-Montage	8 (DIN-Schiene)
I/O Kabel für JXC Controller & Kommunikationssteckverbinder	Keine
Maximale Umgebungstemperatur	40 °C
Minimale Umgebungstemperatur	5 °C

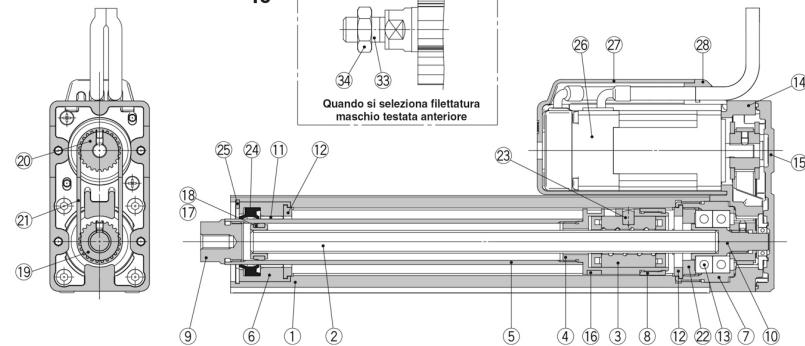
Versorgungsspannung	24 VDC $\pm 10\%$
Zulassung	UL/cUL;CE
Kolbenstangenende	External thread
Kolbenstangenaußengewinde	M14 x 1.5
Schubgeschwindigkeit	Max. 30 mm/s
Positions-Wiederholgenauigkeit	$\pm 0.02$ mm
Leerlauf	0.1 mm or less
Stoß-/Vibrationsbeständigkeit	50/20 m/s <sup>2</sup>
Encoder	Inkrementale A/B-Phase (800 Impuls/Umdrehung)
Horizontal Nutzlast	80 kg
Vertikal Nutzlast	43 kg
Geschwindigkeit	6 - 150 mm/s
max. Beschleunigung/Verzögerung	3000 mm/s <sup>2</sup>
Positionier-Wiederholgenauigkeit	$\pm 0.02$ mm
Schubkraft	296 - 707 N
Gewicht	3.656 Kg

## Abmessungen

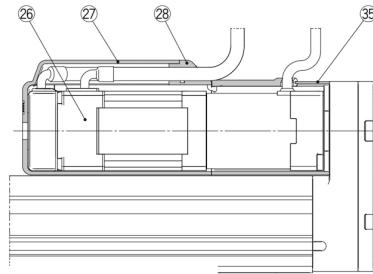


## Konstruktion

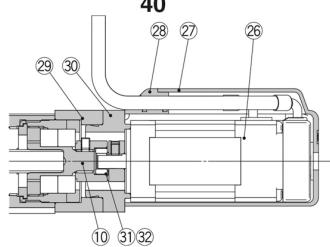
16  
25  
32  
40  
Motorausführung für Montage oben: LEY



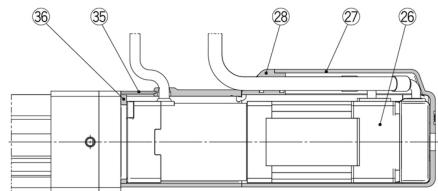
**Motorausführung oben/parallel  
Mit Verriegelung/Motorgehäuse**



## Axialer Motor: LEY 16/25/32 D



## Axialer Motor: Mit Verriegelung/Motorgehäuse



## Stückliste

Nr.	Beschreibung	Material	Anm.
<b>1</b>	<b>Zylinderkörper</b>	Aluminiumlegierung	Eloxiert
<b>2</b>	<b>Kugelumlaufspindel</b>	Legierter Stahl	
<b>3</b>	<b>Kugelumlaufspindelmutter</b>	Kunststoff/legierter Stahl	
<b>4</b>	<b>Kolben</b>	Aluminiumlegierung	
<b>5</b>	<b>Kolbenstange</b>	Rostfreier Stahl	Hartverchromt
<b>6</b>	<b>Zylinderkopf</b>	Aluminiumlegierung	
<b>7</b>	<b>Lagerhalter</b>	Aluminiumlegierung	
<b>8</b>	<b>Verdrehsicherung</b>	POM	
<b>9</b>	<b>Buchse</b>	Automatenstahl	Vernickelt
<b>10</b>	<b>Verbundene Welle</b>	Automatenstahl	Vernickelt
<b>11</b>	<b>Gleitlager</b>	Lagerlegierung	
<b>12</b>	<b>Lager</b>	—	
<b>13</b>	<b>Riemengehäuse</b>	Aluminium-Druckguss	Beschichtung
<b>14</b>	<b>Rückführblech</b>	Aluminium-Druckguss	Beschichtung
<b>15</b>	<b>Magnet</b>	—	
<b>16</b>	<b>Führungsbandhalterung</b>	Rostfreier Stahl	ab Hub 101 mm
<b>17</b>	<b>Kolbenführungsband</b>	POM	ab Hub 101 mm
<b>18</b>	<b>Kugelpinzel Riemscheibe</b>	Aluminiumlegierung	
<b>19</b>	<b>Motor-Riemscheibe</b>	Aluminiumlegierung	
<b>20</b>	<b>Riemen</b>	—	
<b>21</b>	<b>Zylinderstift</b>	Rostfreier Stahl	
<b>22</b>	<b>Dichtung</b>	NBR	
<b>23</b>	<b>Sicherungsring</b>	Stahl für Feder	Phosphatbeschichtet
<b>24</b>	<b>Motor</b>	—	

Nr.	Beschreibung	Material	Anm.
<b>25</b>	<b>Motorgehäuse</b>	Kunstharz	Nur „Mit Motorgehäuse“
<b>26</b>	<b>Kabdurchführung</b>	Kunstharz	Nur „Mit Motorgehäuse“
<b>27</b>	<b>Motorflansch</b>	Aluminiumlegierung	Eloxiert
<b>28</b>	<b>Motoradapter</b>	Aluminiumlegierung	Nur Eloxiert/LEY16, 25
<b>29</b>	<b>Motorkupplung</b>	Aluminiumlegierung	
<b>30</b>	<b>Zahnkranz</b>	NBR	
<b>31</b>	<b>Motorgehäuse mit Verriegelung</b>	Aluminiumlegierung	Nur „Mit Verriegelung/Motorgehäuse“
<b>32</b>	<b>Gehäusehalterung</b>	Aluminiumlegierung	Nur „Mit Verriegelung/Motorgehäuse“
<b>33</b>	<b>Buchse (Außengewinde)</b>	Automatenstahl	Vernickelt
<b>34</b>	<b>Mutter</b>	Legierter Stahl	Verzinkt und chromatiert

## Weitere Informationen

Katalog

[LEY-E\\_EU.pdf](#)

Installations- und Wartungsanleitungen

[IMLEY\\_StepDC\\_DE-C.pdf](#)  
[IMLEY\\_StepDC\\_EN-C.pdf](#)

Bedienungsanleitungen

[OMLEYLEYG\\_StepDC\\_LEC\\_EN.pdf](#)  
[OMLEYLEYG\\_stepDC\\_servoDC\\_EN.pdf](#)