

## Unità di traslazione - LESH LESH25DJ-50B

Scheda tecnica

### Informazioni generali di prodotto

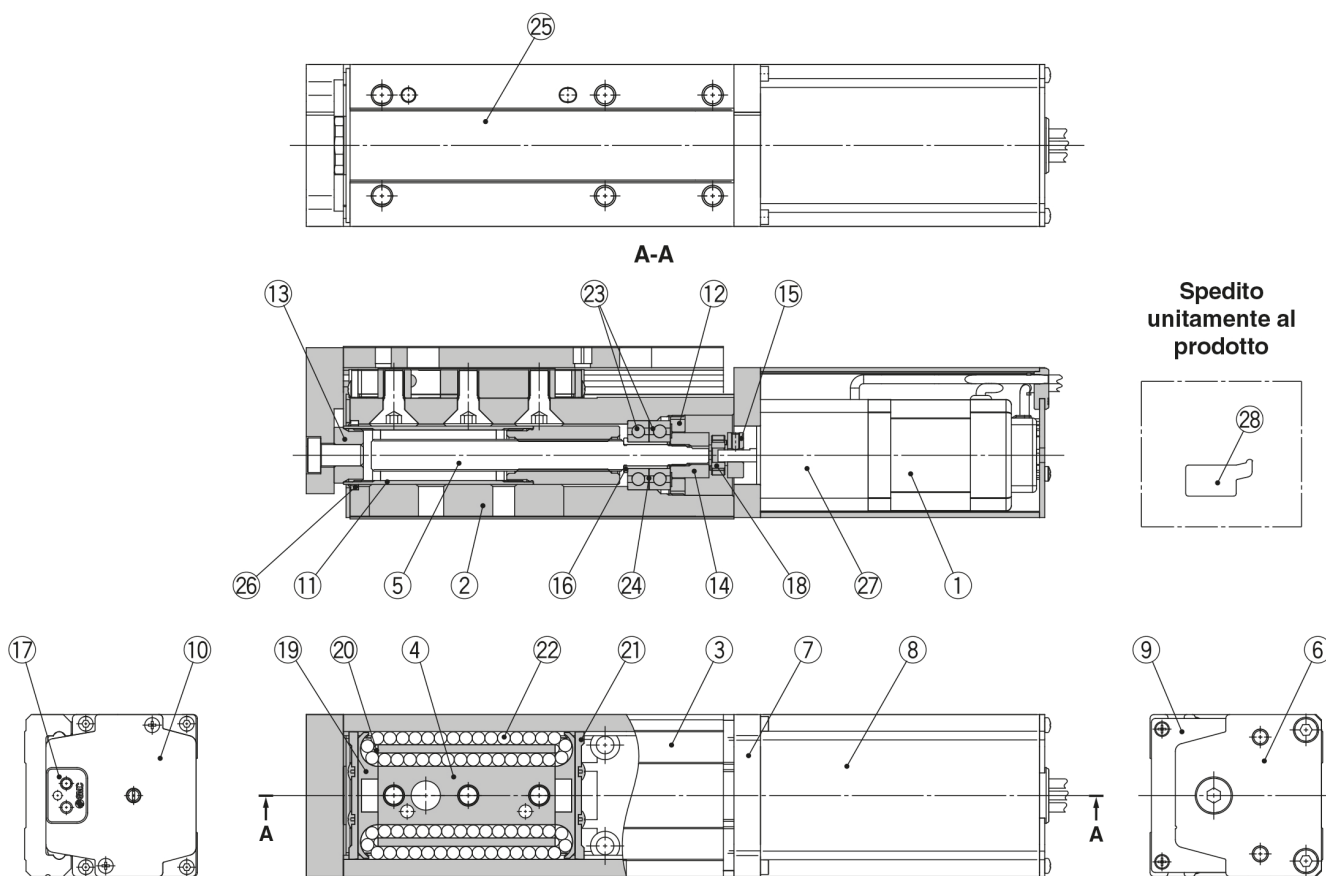
- Taglia: 8, 16 e 25 mm.
- Corsa: 50, 75, 100, 150 mm.
- Ripetibilità di posizionamento:  $\pm 0.05$  mm.
- Carico di lavoro verticale: fino a 4 kg.

### Specifiche standard

|   |   |
|---|---|
| Dimensione corpo  | 25  |
| Tipo  | D (In linea)  |
| Motore  | Motore passo-passo (Servo/24 VDC)                   |
| Tipo di vite di trasmissione                                | J (Taglia 8: 8mm, Taglia 16: 10mm, Taglia 25: 16mm) |
| Corsa   | 50mm  |
| Bloccaggio sul lato di presa                                | B (Con freno)                                       |
| Opzione corpo   | Di base   |
| Montaggio   | Senza supporto laterale                             |
| Tipo di cavo slitta   | Nessuno   |
| Lunghezza cavo slitta                                       | Senza cavo  |
| Tipo di controllore   | Senza controllore                                   |
| Cablaggio I/O per controllori LEC                           | Senza cavo  |
| Protocollo  | Nessuno   |
| Suffisso  | Nessuno   |
| Montaggio controllore                                       | Montaje con tornillo                                |
| Cablaggio I/O per controllori JXC & connettore bus di campo | Nessuno   |
| Alimentazione elettrica generale                            | 24 VDC $\pm 10$ %                                   |
| Passo   | 8 - 16 mm   |

|  |  |
|--|--|
| Velocità di spinta                               | 10 - 20 mm/s   |
| Ripetibilità di posizionamento                   | ±0.05 mm   |
| Resistenza a urti/vibrazioni                     | 50/20 m/s <sup>2</sup>   |
| Funzionamento                                    | Vite di scorrimento + cinghia (tipo R/L), vite di scorrimento (tipo D) |
| Tipo di motore                                   | Motore passo-passo (Servo/24 VDC)                                      |
| Encoder  | Fase A/B incrementale (800 impulsi/giro)                               |
| Carico Orizzontale                               | 8 - 12 kg  |
| Carico Verticale                                 | 2 - 4 kg   |
| Velocità   | 10 - 150 mm/s, 20 - 400 mm/s   |
| Max. accelerazione/decelerazione                 | 5000 mm/s <sup>2</sup>   |
| Umidità ambientale                               | Max. 90 % RH (senza condensazione)                                     |
| Movimento perduto per lasco                      | 0.15 mm o meno   |
| Assorbimento                                     | 67 W   |
| Campo della temperatura d'esercizio              | 5 - 40 °C  |
| Funzionamento posizionamento                     | 77 - 180 N, 43 - 100 N   |
| Tipo di guida                                    | Guida lineare (tipo a ricircolo di sfere)                              |
| Taglia motore                                    | 42   |
| Assorbimento in standby durante il funzionamento | 13 W   |
| Assorbimento max. istantaneo                     | 67 W   |
| Tipo unità freno                                 | Freno senza magnetizzazione  |
| Assorbimento unità freno                         | 5 W  |
| Tensione nominale, unità freno                   | 24 VDC ±10 %   |
| Peso   | 2.790 Kg   |

## Costruzione



### Componenti

| N. | Descrizione                              | Materiale             | Nota  |
|----|--|-----------------------|---|
| 1  | <b>Motore</b>                            | —                     | —   |
| 2  | <b>Corpo</b>                             | Lega d'alluminio      | Anodizzato  |
| 3  | <b>Tavola</b>                            | Acciaio inox          | Trattamento termico + Nichelatura per elettrolisi |
| 4  | <b>Blocco guida</b>                      | Acciaio inox          | Trattamento termico                               |
| 5  | <b>Vite di trasmissione</b>              | Acciaio inox          | Trattamento termico + Trattamento speciale        |
| 6  | <b>Piastra terminale</b>                 | Lega d'alluminio      | Anodizzato  |
| 7  | <b>Flangia motore</b>                    | Lega d'alluminio      | Anodizzato  |
| 8  | <b>Protezione motore</b>                 | Lega d'alluminio      | Anodizzato  |
| 9  | <b>Protezione terminale</b>              | Lega d'alluminio      | Anodizzato  |
| 10 | <b>Protezione estremità motore</b>       | Lega d'alluminio      | Anodizzato  |
| 11 | <b>Stelo</b>                             | Acciaio inox          | —   |
| 12 | <b>Supporto cuscinetto</b>               | Acciaio per struttura | Nichelatura per elettrolisi                       |
|    |  | Ottone                | Nichelatura per elettrolisi (Solo LESH25D□)       |
| 13 | <b>Giunto</b>                            | Acciaio per struttura | Nichelatura per elettrolisi                       |
| 14 | <b>Mozzo (lato vite di trasmissione)</b> | Lega d'alluminio      | —   |
| 15 | <b>Mozzo (lato motore)</b>               | Lega d'alluminio      | —   |
| 16 | <b>Distanziale</b>                       | Acciaio inox          | Solo LESH25D□                                     |
| 17 | <b>Grommet</b>                           | NBR                   | —   |
| 18 | <b>Portasatelliti</b>                    | NBR                   | —   |
| 19 | <b>Protezione</b>                        | Resina sintetica      | —   |
| 20 | <b>Guida di ritorno</b>                  | Resina sintetica      | —   |
| 21 | <b>Raschiastelo</b>                      | Acciaio inox + NBR    | Guida lineare                                     |

| N. | Descrizione                    | Materiale             | Nota                              |
|----|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 22 | <b>Sfera d'acciaio</b>         | Acciaio speciale      | —                                 |
| 23 | <b>Cuscinetto</b>              | —                     | —                                 |
| 24 | <b>Sim ring</b>                | Acciaio per struttura | —                                 |
| 25 | <b>Nastro per mascheratura</b> | —                     | —                                 |
| 26 | <b>Raschiastelo</b>            | NBR                   | Solo specifica antipolvere/ Stelo |
| 27 | <b>Bloccato</b>                | —                     | Solo con freno                    |
| 28 | <b>Supporto laterale</b>       | Lega d'alluminio      | Anodizzato                        |

## Informazioni aggiuntive

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Catalogo                    | <a href="#">LES-Eeee_IT.pdf</a>  |
| Dichiarazione di conformità | <a href="#">newDoC_LESxTF1Y281EN-A.pdf</a><br><a href="#">newDoc_LES_stepDC-servoDC_EN-A.pdf</a> |
| Manuali di installazione    | <a href="#">IM_LES_LESH_StepDC_IT.pdf</a><br><a href="#">IM_LES_LESH_StepDC_EN.pdf</a>           |
| Operation manuals           | <a href="#">OM_LES_STEPDC-SERVODC_EN.pdf</a>   |