



## Trasmissione a cinghia - LEJB LEJB40S2T-2000

Scheda tecnica

### Informazioni generali di prodotto

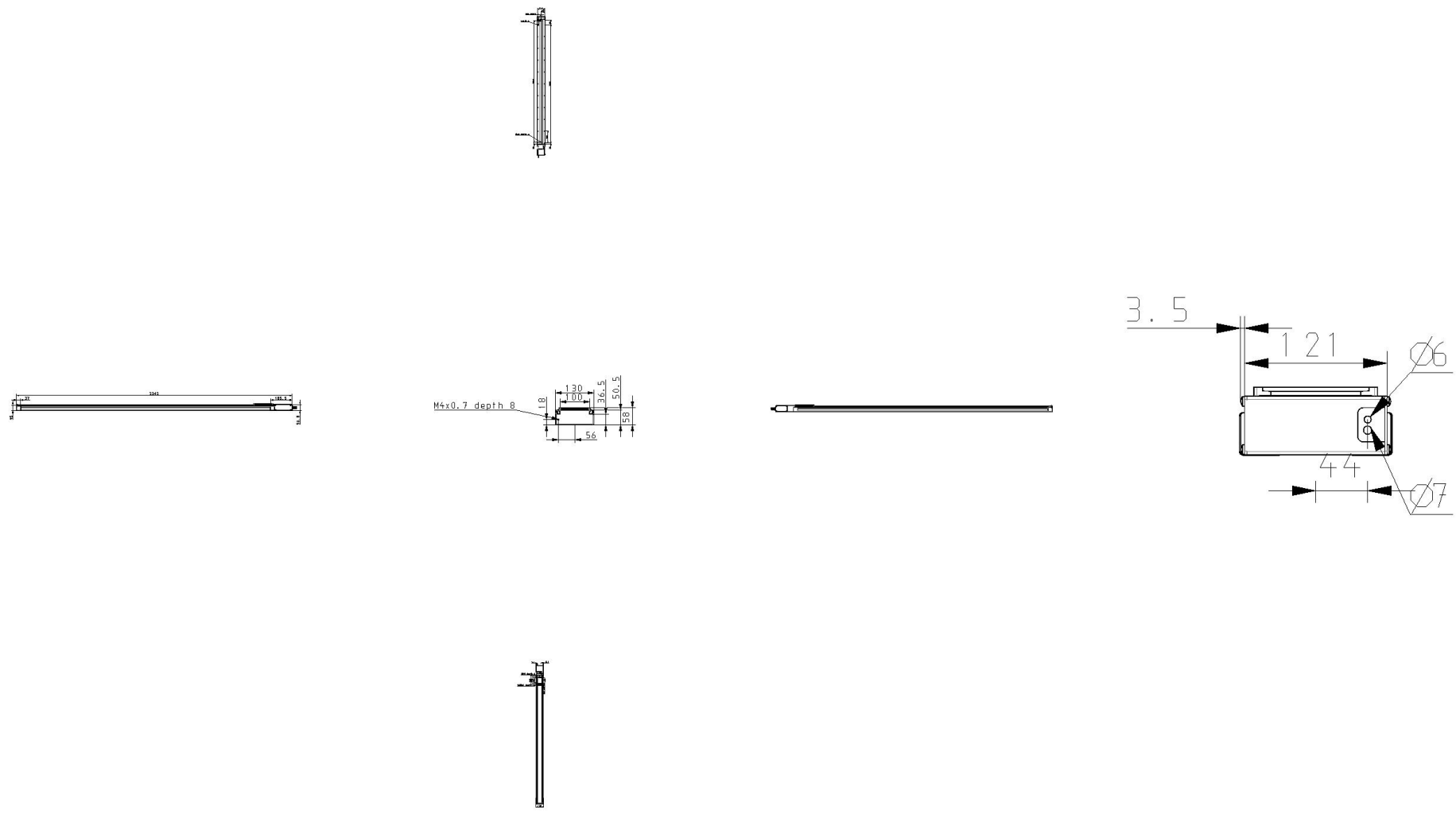
- Taglia: 40 e 63 mm.
- Corsa: 200 a 3000 mm.
- Servomotore AC, 100/200W.
- Alta precisione e alta rigidità grazie alla guida lineare a doppio asse.

### Specifiche standard

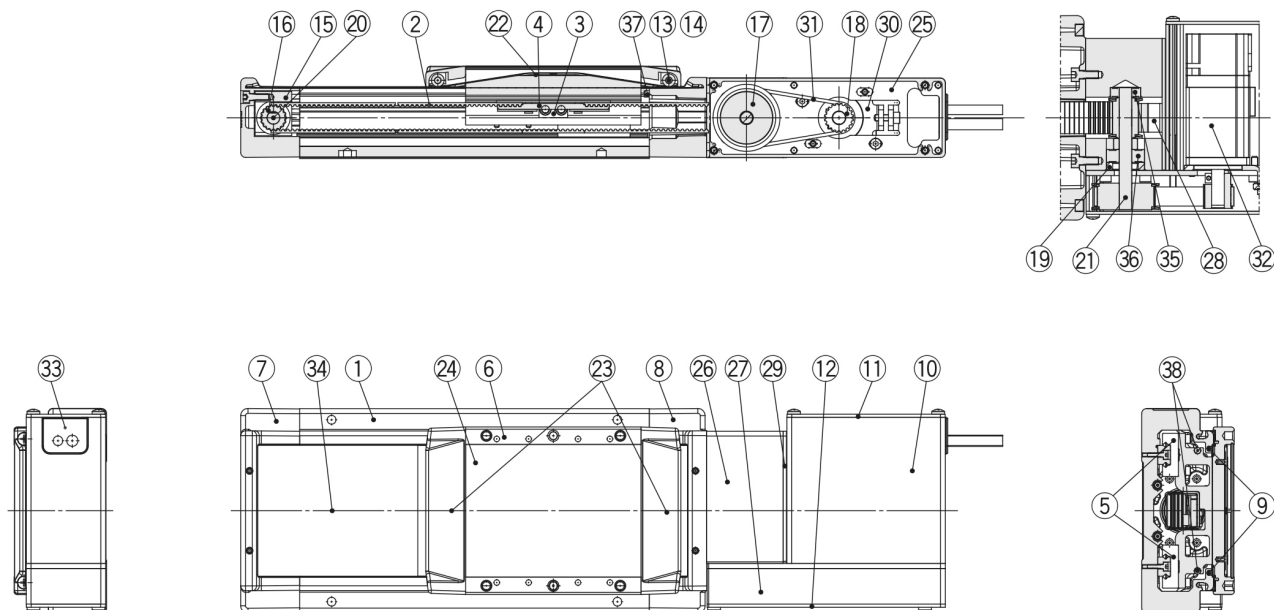
|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Misura                           | 40  |
| Tipo di motore                   | S2 (100W Uscita, Encoder incrementale, LECSA)             |
| Tipo di vite di trasmissione     | T (Taglia 40: 27mm, Taglia 63: 42mm)                      |
| Stroke                           | 2000 mm   |
| Opzione motore                   | Senza freno   |
| Tipo di cavo slitta              | Senza cavo  |
| Lunghezza cavo slitta            | Senza cavo  |
| Tipo di controllore              | Senza controllore   |
| Lunghezza cavo I/O               | Senza cavo  |
| Massima temperatura ambiente     | 40 °C   |
| Minima temperatura ambiente      | 5 °C  |
| Approvazioni                     | CE  |
| Ripetibilità di posizionamento   | ± 0.04 mm   |
| Movimento perduto per lasco      | 0.1 max.  |
| Resistenza a urti/vibrazioni     | 50/20 m/s <sup>2</sup>                                    |
| Encoder                          | Encoder incrementale a 17 bit (risoluzione: 131072 p/rev) |
| Carico Orizzontale               | 10 kg   |
| Max. accelerazione/decelerazione | 20000 mm/s <sup>2</sup>                                   |
| Max. velocità                    | 2000 mm/s   |

|      |           |
|------|-----------|
| Peso | 18.143 Kg |
|------|-----------|

# Dimensioni



## Costruzione



### Componenti

| No. | Descrizione                    | Materiale           | Nota         |
|-----|--------------------------------|---------------------|--------------|
| 1   | Corpo                          | Lega d'alluminio    | Anodizzato   |
| 2   | Cinghia                        | —                   |              |
| 3   | Supporto cinghia               | Acciaio al carbonio |              |
| 4   | Stopper cinghia                | Lega d'alluminio    |              |
| 5   | Assieme guida lineare          | —                   |              |
| 6   | Tabella                        | Lega d'alluminio    | Anodizzato   |
| 7   | Sede A                         | Lega d'alluminio    | Rivestimento |
| 8   | Sede B                         | Lega d'alluminio    | Rivestimento |
| 9   | Guarnizione magnetica          | —                   |              |
| 10  | Protezione motore              | Lega d'alluminio    | Anodizzato   |
| 11  | Testata posteriore A           | Lega d'alluminio    | Anodizzato   |
| 12  | Testata posteriore B           | Lega d'alluminio    | Anodizzato   |
| 13  | Asse rullo                     | Acciaio inox        |              |
| 14  | Rullo                          | Resina sintetica    |              |
| 15  | Supporto puleggia              | Lega d'alluminio    |              |
| 16  | Puleggia di azionamento        | Lega d'alluminio    |              |
| 17  | Puleggia di riduzione velocità | Lega d'alluminio    |              |
| 18  | Puleggia motore                | Lega d'alluminio    |              |
| 19  | Distanziale                    | Lega d'alluminio    |              |

| No. | Descrizione                    | Materiale           | Nota       |
|-----|--------------------------------|---------------------|------------|
| 20  | Asse puleggia A                | Acciaio inox        |            |
| 21  | Asse puleggia B                | Acciaio inox        |            |
| 22  | Coperchio unità di traslazione | Resina sintetica    |            |
| 23  | Fermo di tenuta                | Resina sintetica    |            |
| 24  | Piastra di otturazione         | Lega d'alluminio    | Anodizzato |
| 25  | Piastra montaggio motore       | Acciaio al carbonio |            |
| 26  | Blocco puleggia                | Lega d'alluminio    | Anodizzato |
| 27  | Protezione puleggia            | Lega d'alluminio    | Anodizzato |
| 28  | Stopper cinghia                | Lega d'alluminio    |            |
| 29  | Piastra laterale               | Lega d'alluminio    | Anodizzato |
| 30  | Piastra motore                 | Acciaio al carbonio |            |
| 31  | Cinghia                        | —                   |            |
| 32  | Motore                         | —                   |            |
| 33  | Grommet                        | NBR                 |            |
| 34  | Bandella di protezione         | Acciaio inox        |            |
| 35  | Guida                          | —                   |            |
| 36  | Guida                          | —                   |            |
| 37  | Perno stopper                  | Acciaio inox        |            |
| 38  | Anello magnetico               | —                   |            |

## Informazioni aggiuntive

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Catalogo                    | <a href="#">LEJ-Ccc_EU.pdf</a>  |
| Dichiarazione di conformità | <a href="#">newDoC_LEJx_TF1Y274EN-C.pdf</a><br><a href="#">newDoc_LEJx_11-LEJx_servoAC_LECSx-T_EN-B.pdf</a><br><a href="#">newDoC_LEJxTF1Y272EN-A.pdf</a><br><a href="#">newDoC_LEJx_TF1Y273EN-B.pdf</a><br><a href="#">newDoC_LEJx_TF1Y271EN-B.pdf</a><br><a href="#">newDoc_LEJx_11-LEJx_servoAC_LECSA-IT-A.pdf</a><br><a href="#">newDoc_LEJx_11-LEJx_servoAC_LECSx_IT-A.pdf</a><br><a href="#">newDoc_LEJx_11-LEJx_servoAC_LECYx_IT-A.pdf</a><br><a href="#">newDoc_LEJx_11-LEJx_servoAC_LECYx_EN-A.pdf</a><br><a href="#">newDoc_LEJx_11-LEJx_servoAC_LECSx-T_IT-B.pdf</a><br><a href="#">newDoc_LEJx_11-LEJx_servoAC_LECSA-EN-A.pdf</a><br><a href="#">newDoc_LEJx_11-LEJx_servoAC_LECSx_EN-A.pdf</a> |
| Manuali di installazione    | <a href="#">IM_LEJ_servoAC_IT.pdf</a><br><a href="#">IM_LEJ_servoAC_EN.pdf</a>  |
| Operation manuals           | <a href="#">OM_LEJx_LEJS-X400_servoAC_EN.pdf</a>  |