



## Modello Standard - LEFS LEFS25AB-350

Scheda tecnica

### Informazioni generali di prodotto

- Taglia: 16, 25, 32 e 40 mm
- Corsa: 50 a 1200 mm
- Accelerazione: fino a 3000 mm/s<sup>2</sup>
- Velocità: fino a 1200 mm/s
- Tipi con motore passo-passo e servomotore
- Encoder: incrementale.

### Specifiche standard

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Precisione                        | Nessuno   |
| Misura                            | 25 mm   |
| Posizione di montaggio motore     | In linea  |
| Motore                            | A (Servomotore [24 VDC])  |
| Tipo di vite di trasmissione      | B (Taglia 16: 5 mm, Taglia 25: 6 mm, Taglia 32: 8 mm, Taglia 40: 10 mm) |
| Corsa                             | 350 mm  |
| Opzione motore                    | Senza freno   |
| Squadretta di montaggio sensore   | Nessuno   |
| Fermo di tenuta                   | Standard  |
| Foro di posizionamento            | Alloggiamento B inferiore   |
| Tipo di cavo slitta               | Senza cavo  |
| Lunghezza cavo slitta             | Senza cavo  |
| Tipo di controllore               | Senza controllore   |
| Cablaggio I/O per controllori LEC | Senza cavo  |
| Protocollo                        | Nessuno   |
| Suffisso                          | Nessuno   |

|   |  |
|---|--|
| Montaggio controllore                                       | Montaggio con viti                       |
| Cablaggio I/O per controllori JXC & connettore bus di campo | Nessuno                                  |
| Massima temperatura ambiente                                | 40 °C                                    |
| Minima temperatura ambiente                                 | 5 °C                                     |
| Alimentazione elettrica generale                            | 24 V DC $\pm$ 10 %                       |
| Approvazioni  | CE;UL/cUL                                |
| Ripetibilità di posizionamento                              | $\pm$ 0.02 mm                            |
| Movimento perduto per lasco                                 | 0.1 mm or less                           |
| Resistenza a urti/vibrazioni                                | 50/20 m/s <sup>2</sup>                   |
| Encoder   | Fase A/B incrementale (800 impulsi/giro) |
| Max. accelerazione/decelerazione                            | 3,000 mm/s <sup>2</sup>                  |
| Peso  | 2.505 Kg                                 |



# Costruzione

## Costruzione: Tipo con motore in linea

### LEFS16, 25, 32



### LEFS40



| N. | Descrizione                              | Materiale            | Nota         |
|----|--|----------------------|--------------|
| 1  | <b>Corpo</b>                             | Lega d'alluminio     | Anodizzato   |
| 2  | <b>Guida</b>                             | —                    |              |
| 3  | <b>Assieme vite a ricircolo di sfere</b> | —                    |              |
| 4  | <b>Giunto</b>                            | LEFS16, 25, 32       |              |
|    | <b>Distanziale</b>                       | LEFS40               |              |
| 5  | <b>Tavola</b>                            | Lega d'alluminio     | Anodizzato   |
| 6  | <b>Piastra di otturazione</b>            | Lega d'alluminio     | Anodizzato   |
| 7  | <b>Fermo di tenuta</b>                   | Resina sintetica     |              |
| 8  | <b>Sede A</b>                            | Aluminium die-casted | Rivestimento |
| 9  | <b>Sede B</b>                            | Aluminium die-casted | Rivestimento |
| 10 | <b>Stopper cuscinetto</b>                | Lega d'alluminio     |              |

| N. | Descrizione                   | Materiale        | Nota         |
|----|-------------------------------|------------------|--------------|
| 11 | <b>Montaggio motore</b>       | Lega d'alluminio | Rivestimento |
| 12 | <b>Accoppiamento</b>          | —                |              |
| 13 | <b>Protezione motore</b>      | Lega d'alluminio | Anodizzato   |
| 14 | <b>Testata posteriore</b>     | Lega d'alluminio | Anodizzato   |
| 15 | <b>Motore</b>                 | —                |              |
| 16 | <b>Cuscinetto in gomma</b>    | NBR              |              |
| 17 | <b>Fermo</b>                  | Acciaio inox     |              |
| 18 | <b>Bandella di protezione</b> | Acciaio inox     |              |
| 19 | <b>Guarnizione magnetica</b>  | —                |              |
| 20 | <b>Cuscinetto</b>             | —                |              |
| 21 | <b>Cuscinetto</b>             | —                |              |

## Informazioni aggiuntive

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Catalogo                    | <a href="#">LEF-F_EU.pdf</a>  |
| Dichiarazione di conformità | <a href="#">newDoC_LEFx_11-LEFx_stepDC-servoDC_EN.pdf</a><br><a href="#">newDoC_LEFx-TF1Y266EN-B.pdf</a><br><a href="#">newDoC_LEFx_11-LEFx_stepDC-servoDC_IT.pdf</a> |
| Manuali di installazione    | <a href="#">IM_LEFx_servoDC_IT.pdf</a><br><a href="#">IM_LEFx_stepDC_EN.pdf</a><br><a href="#">IM_LEFx_stepDC_IT.pdf</a><br><a href="#">IM_LEFx_servoDC_EN.pdf</a>    |
| Operation manuals           | <a href="#">OM_LEFx_stepDC-servoDC_EN-B.pdf</a>   |