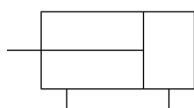


C(D)QS, Vérin compact, double effet, simple tige CDQSB12-5D

Fiche technique

General series information

- Tige simple à double effet standard
- Alésage : 12, 16, 20, 25 (mm)
- Courses de 5 mm à 300 mm selon l'alésage
- Montage : trou traversant, extrémités taraudées, équerres, brides avant ou arrière, chape arrière
- Large gamme de détecteurs avec une grande variété de longueurs de câble



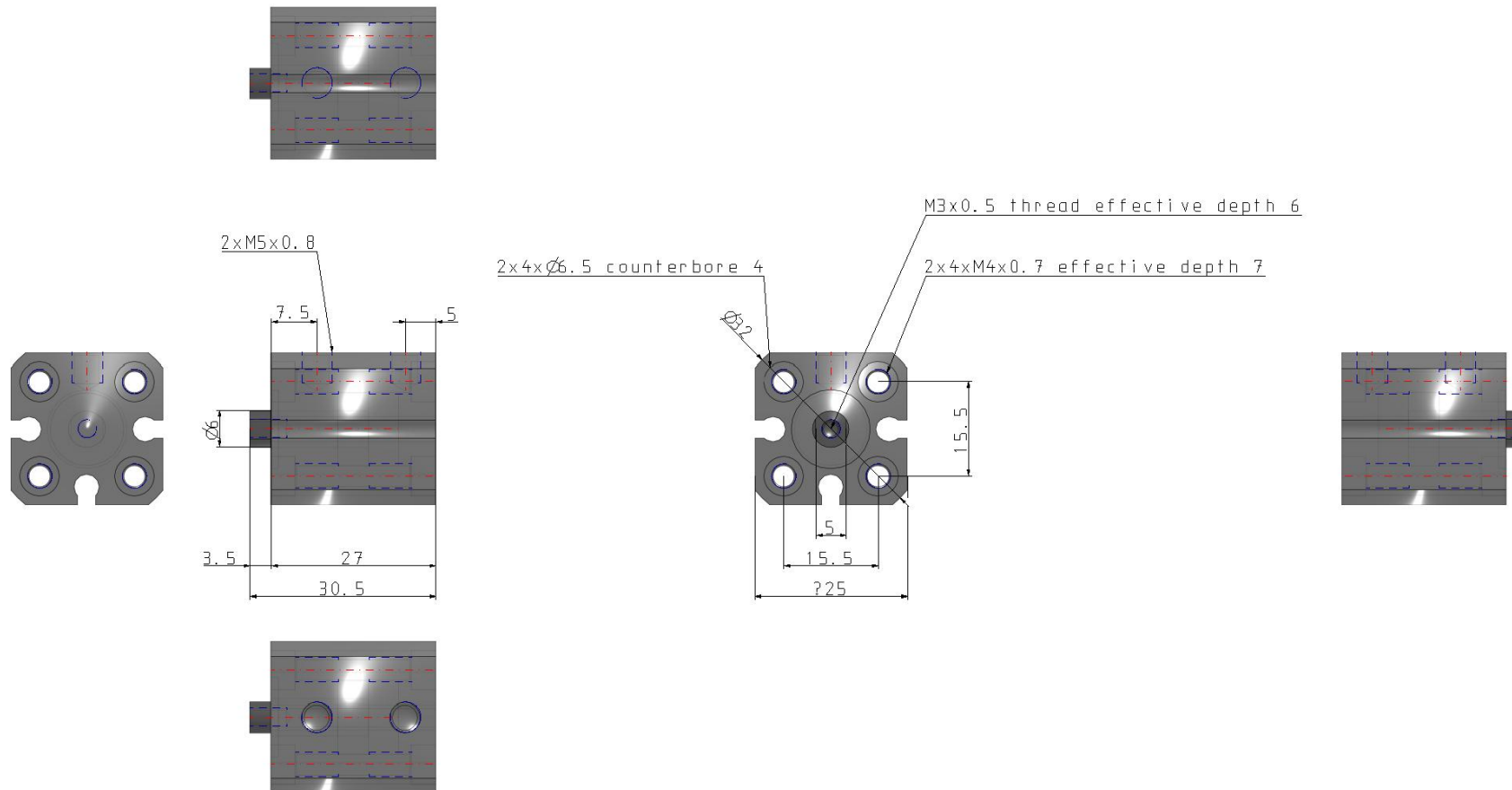
Vérin double effet, simple tige

Spécifications standards

Aimant	D (Intégré)
Montage	B (Trou traversant, taraudage des deux extrémités)
Alésage	Ø12 mm
Réservoir de graisse	Sans lubrification constante
Course	5
Option	Standard (Tige taraudée)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs.
Options d'extrémités de tige	Sans
Pression du fluide	Air
Température maximum du fluide	60 °C
Température du fluide min.	-10 °C
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.07 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	60 °C
Température ambiante min.	-10 °C

Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	M5
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	57 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	42 N
Maximum piston speed	500 mm/s
Piston rod end	Filetage intérieur
Forme géométrique de la tige de piston	Tige de piston ronde
Filetage	M5
Taraudage	M3
Minimum piston speed	50 mm/s
Lubrification	Sans lubrification
Poids	0.041 Kg

Dimensions

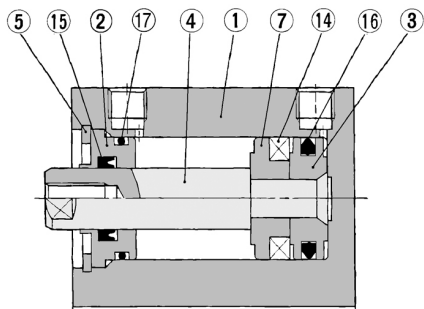


Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis et sans obligation de la part du fabricant.

Constructions

Construction

Avec détection
(aimant intégré)
ø12, ø16



Nomenclature

N°	Désignation	Matière	Remarque
①	Tube	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
②	Palier	Alliage de guidage aluminium	Anodisé
③	Piston	Alliage d'aluminium	Chromaté
④	Tige	Acier inox	
⑤	Anneau élastique	Acier	Phosphaté
⑦	Support de détecteur	Alliage d'aluminium	Chromaté
⑭	Aimant	—	
⑮	Joint de tige	NBR	
⑯	Joint de piston	NBR	
⑰	Joint de tube	NBR	

Information supplémentaire

Catalogue

[CQS_FR.pdf](#)