

C(D)QS, Vérin compact, double effet, simple tige CDQSB12-15D

Fiche technique

General series information

- Tige simple à double effet standard
- Alésage : 12, 16, 20, 25 (mm)
- Courses de 5 mm à 300 mm selon l'alésage
- Montage : trou traversant, extrémités taraudées, équerres, brides avant ou arrière, chape arrière
- Large gamme de détecteurs avec une grande variété de longueurs de câble



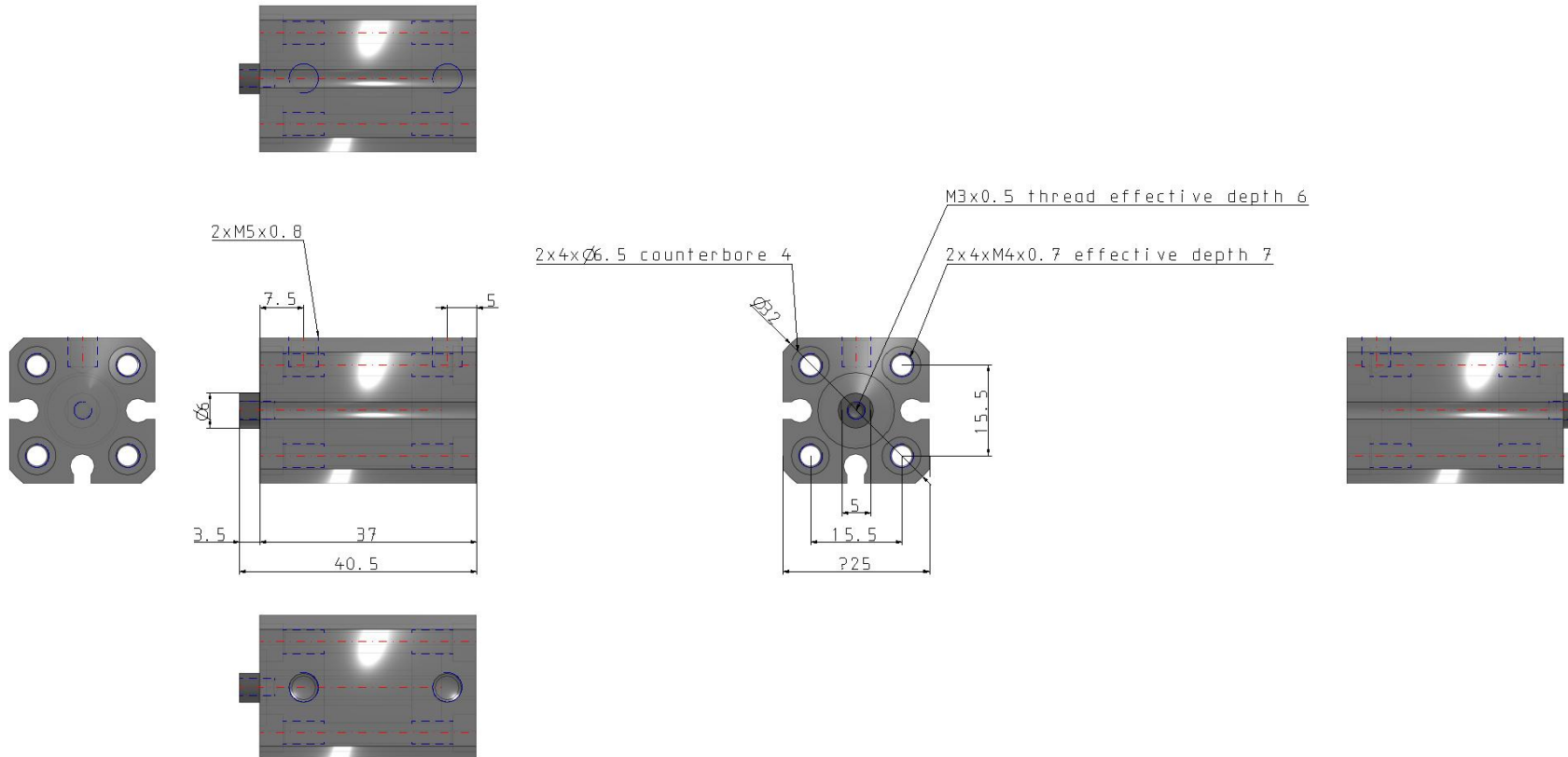
Vérin double effet, simple tige

Spécifications standards

| | |
|---------------------------------|--|
| Aimant | D (Intégré) |
| Montage | B (Trou traversant, taraudage des deux extrémités) |
| Alésage | Ø12 mm |
| Réservoir de graisse | Sans lubrification constante |
| Course | 15 |
| Option | Standard (Tige taraudée) |
| Détecteur | Sans détecteur |
| Câble ou connecteur précâblé | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur) |
| Nombre | 2 pcs. |
| Options d'extrémités de tige | Sans |
| Pression du fluide | Air |
| Température maximum du fluide | 60 °C |
| Température du fluide min. | -10 °C |
| Pression maximale d'utilisation | 1.0 MPa |
| Pression minimale d'utilisation | 0.07 MPa |
| Pression d'épreuve | 1.5 MPa |
| Température ambiante max. | 60 °C |
| Température ambiante min. | -10 °C |

| | |
|---|----------------------|
| Nombre de connecteurs pneumatiques | 2 pcs. |
| Pneumatic input connection | M5 |
| Action | Double effet |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 57 N |
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa) | 42 N |
| Maximum piston speed | 500 mm/s |
| Piston rod end | Filetage intérieur |
| Forme géométrique de la tige de piston | Tige de piston ronde |
| Filetage | M5 |
| Taraudage | M3 |
| Minimum piston speed | 50 mm/s |
| Lubrification | Sans lubrification |
| Poids | 0.040 Kg |

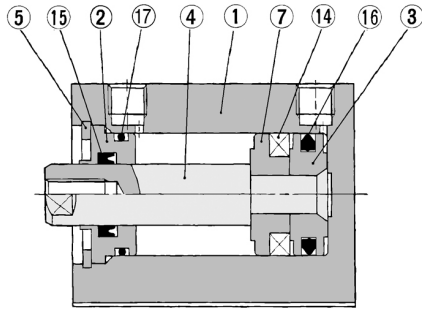
Dimensions



Constructions

Construction

**Avec détection
(aimant intégré)
ø12, ø16**



Nomenclature

| N° | Désignation | Matière | Remarque |
|----|----------------------|------------------------------|-------------|
| ① | Tube | Alliage d'aluminium | Anodisé dur |
| ② | Palier | Alliage de guidage aluminium | Anodisé |
| ③ | Piston | Alliage d'aluminium | Chromaté |
| ④ | Tige | Acier inox | |
| ⑤ | Anneau élastique | Acier | Phosphaté |
| ⑦ | Support de détecteur | Alliage d'aluminium | Chromaté |
| ⑭ | Aimant | — | |
| ⑮ | Joint de tige | NBR | |
| ⑯ | Joint de piston | NBR | |
| ⑰ | Joint de tube | NBR | |

Information supplémentaire

Catalogue

[CQS_FR.pdf](#)