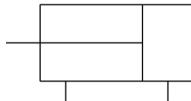




## C(D)85, Vérin aux normes ISO, double effet, simple tige CD85N25-350-B-X2018

### Fiche technique

- Vérin serti double effet, simple tige
- Conforme à ISO 6432 et CETOP RP52P
- Alésages (mm) : 8, 10, 12, 16, 20, 25
- Courses standard jusqu'à 300 mm
- Compatible avec les détecteurs



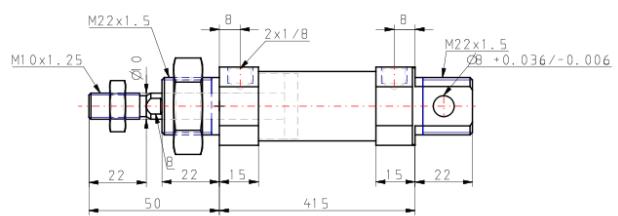
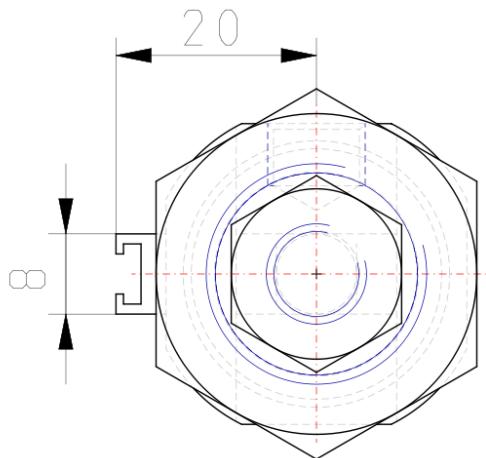
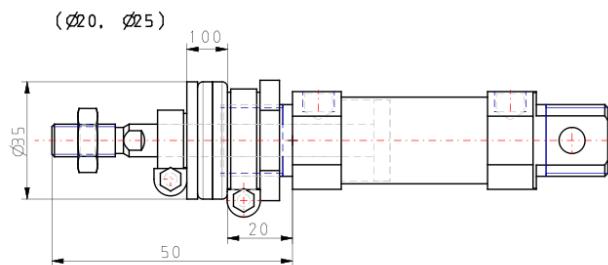
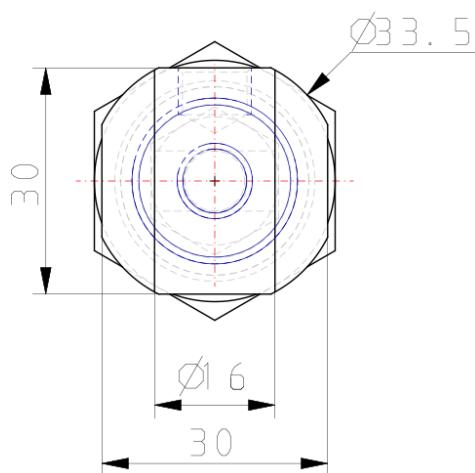
Vérin double effet, simple tige

### Standard Specifications

Aimant	D (intégré)
Montage	N (Tenon arrière intégré standard)
Alésage	Ø25 mm
Course	350
Amortissement	Amortissement élastique
Soufflet de tige	Sans
Type de montage du détecteur	B (Fixation par collier + support – à commander séparément)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Options d'extrémités de tige	Sans
Résistance aux températures	Sans
Faible vitesse	Sans
Acier inox	Sans
Course Longue	X2018 (Course Longue)
-	Compressed Air
Température du fluide max. avec détection	80 °C
Température du fluide min. avec détection	-20 °C
Pression maximale d'utilisation	1 MPa

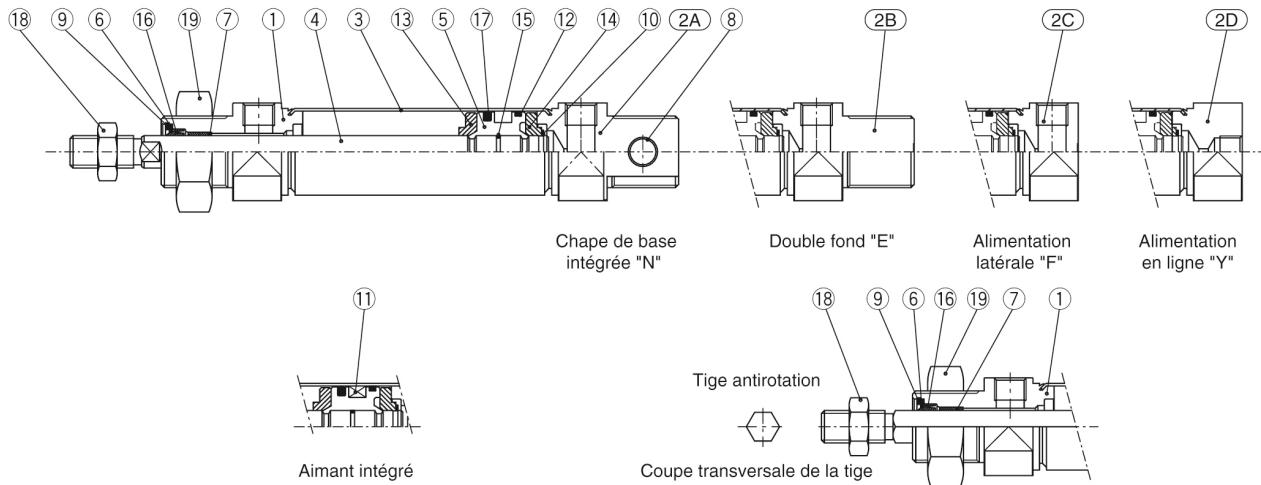
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max. avec détection	80 °C
Température ambiante min. avec détection	-20 °C
Raccord d'entrée pneumatique	G 1/8
Raccord de sortie pneumatique	G 1/8
Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)	245.5 N
Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa)	206.2 N
Vitesse maximale du piston	1,500 mm/s
Type d'amortissement	Rubber bumper
Écrou de tige	Filetage extérieur
Filetage	M10 x 1.25
Vitesse minimale du piston	50 mm/s
Poids	0.908 Kg

## Dimensions



## Constructions

### C□85□20, 25 Amortissement élastique



No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
①	Couvercle de tige	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②A	Fond arrière N	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②B	Fond arrière E	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②C	Fond arrière F	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②D	Fond arrière Y	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
③	Tube	Acier inox	1	
④	Tige	Acier au carbone	1	Chromaté dur
⑤	Piston	Alliage d'aluminium	1	Chromaté
⑥	Rondelle	Acier au carbone	1	Nickelé
⑦	Douille	Bronze fritté	1	
⑧	Douille	Bronze fritté	2	

\* Acier inox (tige antirotation)

No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
⑨	Circlip	Acier au carbone	1	Nickelé
⑩	Circlip	Acier au carbone	2	
⑪	Aimant		1	pour le modèle avec détection
⑫	Joint racleur	Résine phénolique	1	
⑬	Rondelle A	Uréthane	1	
⑭	Rondelle B	Uréthane	1	
⑮	Joint de piston	NBR	1	
⑯	Joint de tige	NBR	1	
⑰	Joint de piston	NBR	1	
⑱	Ecrou de tige	Acier au carbone	1	Nickelé
⑲	Ecrou de montage	Acier au carbone	1	Nickelé

## Information supplémentaire

Catalogue

[C85\\_C75-A\\_FR.pdf](#)