

## C(D)85, Vérin aux normes ISO, double effet, simple tige CD85N20-250-B

Fiche technique

### General series information

- Vérin serti double effet, simple tige
- Conforme à ISO 6432 et CETOP RP52P
- Alésages (mm) : 8, 10, 12, 16, 20, 25
- Courses standard jusqu'à 300 mm
- Compatible avec les détecteurs



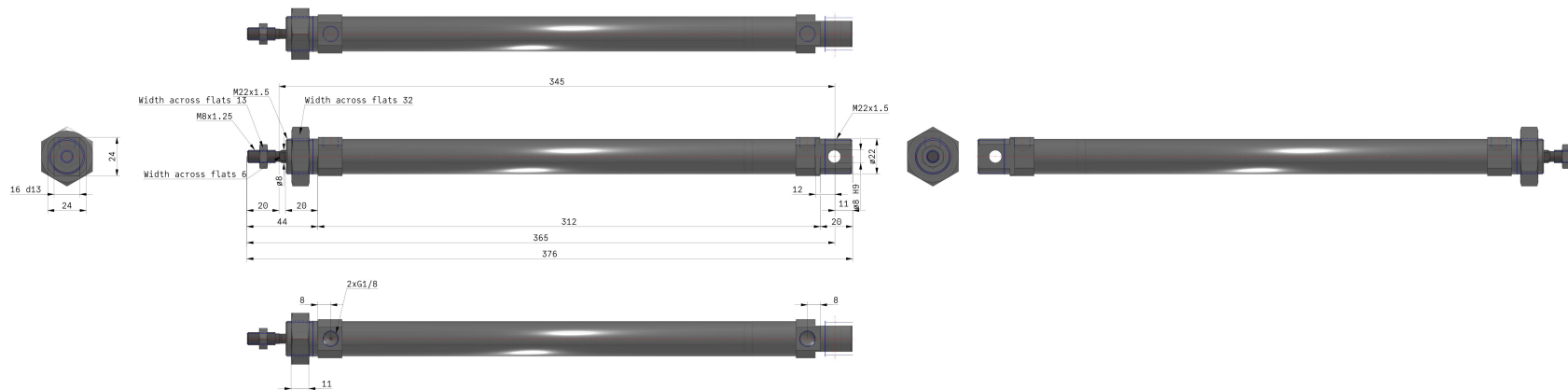
Vérin double effet, simple tige

### Spécifications standards

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Aimant                        | D (intégré)   |
| Montage                       | N (Tenon arrière intégré standard)                          |
| Alésage                       | Ø20 mm  |
| Course                        | 250   |
| Amortissement                 | Amortissement élastique                                     |
| Soufflet de tige              | Sans  |
| Type de montage du détecteur  | B (Fixation par collier + support – à commander séparément) |
| Détecteur                     | Sans détecteur  |
| Câble ou connecteur précâblé  | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)          |
| Nombre                        | 2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)              |
| Options d'extrémités de tige  | Sans  |
| Résistance aux températures   | Sans  |
| Faible vitesse                | Sans  |
| Acier inox                    | Sans  |
| Course Longue                 | Sans  |
| Pression du fluide            | Compressed Air  |
| Température maximum du fluide | 80 °C   |

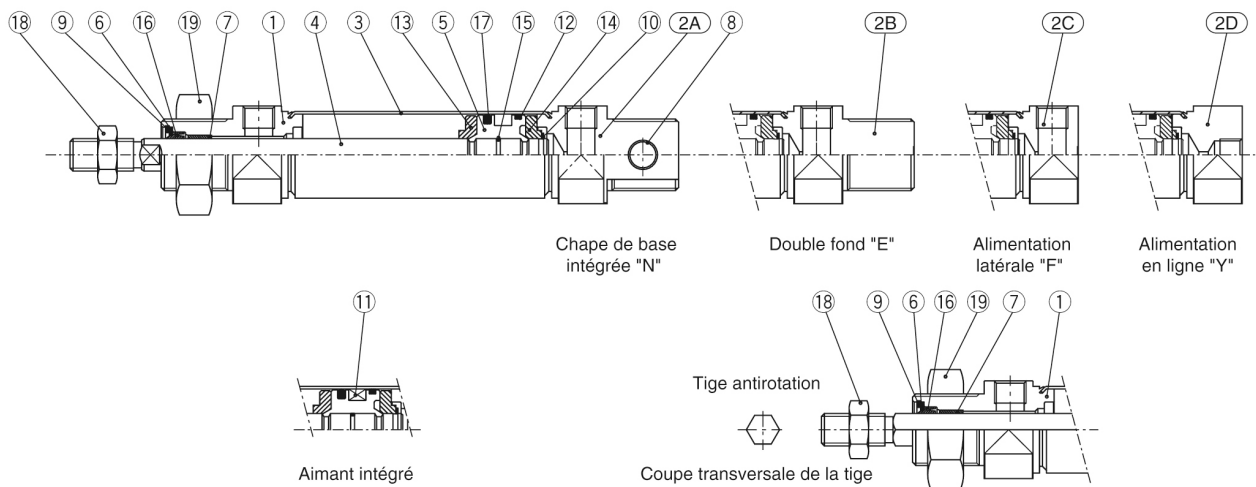
|   |                               |
|---|-------------------------------|
| Température max. du fluide, avec détection              | 60 °C                         |
| Température minimum du fluide                           | -20 °C [without condensation] |
| Température minimum du fluide, avec détection           | -10 °C [without condensation] |
| Pression maximale d'utilisation                         | 1 MPa                         |
| Pression minimale d'utilisation                         | 0.05 MPa                      |
| Pression d'épreuve                                      | 1.5 MPa                       |
| Température ambiante max.                               | 80 °C                         |
| Température ambiante max. avec détection                | 60 °C                         |
| Température ambiante min.                               | -20 °C                        |
| Température ambiante min. avec détection                | -10 °C                        |
| Nombre de connecteurs pneumatiques                      | 2 pcs.                        |
| Pneumatic input connection                              | G 1/8                         |
| Raccord de sortie pneumatique                           | G 1/8                         |
| Action  | Double effet                  |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 157.1 N                       |
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)  | 132.0 N                       |
| Maximum piston speed                                    | 1,500 mm/s                    |
| Type d'amortissement                                    | Rubber bumper                 |
| Piston rod end  | Filetage extérieur            |
| Forme géométrique de la tige de piston                  | Tige simple                   |
| Filetage  | M8                            |
| Matière de tube compatible                              | Soft nylon;Nylon;Polyurethane |
| Minimum piston speed                                    | 50 mm/s                       |
| Poids   | 0.375 Kg                      |

# Dimensions



## Constructions

### □85□20, 25 Amortissement élastique



| No. | Dénomination      | Matière             | Quantité | Remarques            |
|-----|-------------------|---------------------|----------|----------------------|
| ①   | Couvercle de tige | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②A  | Fond arrière N    | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②B  | Fond arrière E    | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②C  | Fond arrière F    | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②D  | Fond arrière Y    | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ③   | Tube              | Acier inox          | 1        |                      |
| ④   | Tige              | Acier au carbone    | 1        | Chromaté dur         |
| ⑤   | Piston            | Alliage d'aluminium | 1        | Chromaté             |
| ⑥   | Rondelle          | Acier au carbone    | 1        | Nickelé              |
| ⑦   | Douille           | Bronze fritté       | 1        |                      |
| ⑧   | Douille           | Bronze fritté       | 2        |                      |

\* Acier inox (tige antirotation)

| No. | Dénomination     | Matière           | Quantité | Remarques                     |
|-----|------------------|-------------------|----------|-------------------------------|
| ⑨   | Circlip          | Acier au carbone  | 1        | Nickelé                       |
| ⑩   | Circlip          | Acier au carbone  | 2        |                               |
| ⑪   | Aimant           |                   | 1        | pour le modèle avec détection |
| ⑫   | Joint raqueur    | Résine phénolique | 1        |                               |
| ⑬   | Rondelle A       | Uréthane          | 1        |                               |
| ⑭   | Rondelle B       | Uréthane          | 1        |                               |
| ⑮   | Joint de piston  | NBR               | 1        |                               |
| ⑯   | Joint de tige    | NBR               | 1        |                               |
| ⑰   | Joint de piston  | NBR               | 1        |                               |
| ⑱   | Ecrou de tige    | Acier au carbone  | 1        | Nickelé                       |
| ⑲   | Ecrou de montage | Acier au carbone  | 1        | Nickelé                       |

## Information supplémentaire

Catalogue

[C85\\_C75-A\\_FR.pdf](#)